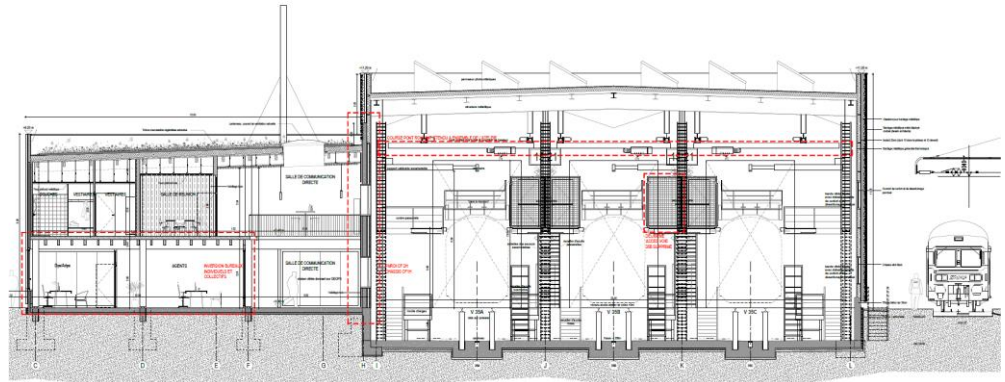


Etude Structure en phase APD de l’atelier de Maintenance Val Notre Dame (SNCF)



Mots clés – Ponts roulants, SNCF.

Contact – Luciano Tosini, [luciano.tosini@strains.fr](mailto:luciano.tosini@strains.fr)

Client :

Tractebel  
SNCF

Année :

2019

Contexte :

Pour la modernisation de ses ateliers de maintenance, la SNCF a lancé un appel d’offre de conception construction pour l’agrandissement du technicentre Val Notre Dame. Le projet prévoit un atelier de maintenance de 3 voies ferroviaires pouvant accueillir 3 ponts roulants d’une capacité de 5T chacun.

Les exigences en termes de niveau de service, de qualité environnementale et de BIM font de ce technicentre un projet emblématique de la SNCF.

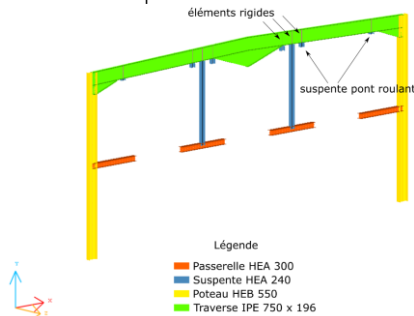


Fig.1 : Trame courante de l’atelier

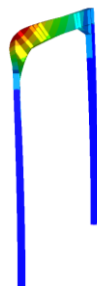


Fig. 2 : Vérification de déversement

Mission de STRAINS :

Strains assure les études structures en phase APD du projet, de l’optimisation des structures jusqu’au suivi de la maquette numérique. Les charges d’exploitations des ponts roulants sont très importantes et l’élancement de l’arbalétrier a été optimisé pour suivre les intentions architecturales.

Le prédimensionnement des assemblages a permis de limiter les incertitudes en phase PRO.

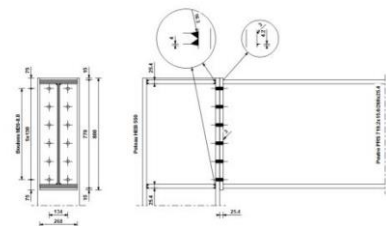


Fig. 3 : Dimensionnement attaches

STRAINS

20 Bis rue Sibuet  
75012 Paris  
+33 6 14 59 85 72  
[xavier.cespedes@strains.fr](mailto:xavier.cespedes@strains.fr)  
[www.strains.fr](http://www.strains.fr)