

Maîtrise d'œuvre de réhabilitation du pont suspendu de Cézy



Mots clés — Pont, Passerelle, Réhabilitation, Maîtrise d'Oeuvre

Client :

Conseil départemental de l'Yonne

Année :

2020-2023

STRAINS

20 bis rue Sibuet

75012 Paris

www.strains.fr

Contact : Xavier Cespedes : xavier.cespedes@strains.fr

Le projet :

Le pont suspendu de Cézy franchit l'Yonne avec une portée de 150m. Il est ouvert à la circulation routière (une unique voie), sous conditions strictes de tonnage.

Construit en 1845, il a fait l'objet de divers travaux, dont une réhabilitation lourde en 1948.

Son état général est jugé inquiétant en raison d'une corrosion relativement étendue des organes de suspension et des poutres de rigidité, d'une suspension dérégulée, et de l'utilisation d'aciers de faible résilience à basse température au niveau des ancrages des câble porteurs.

Le département souhaite en outre envisager de relever les conditions de tonnage des véhicules autorisés à franchir l'ouvrage.

Les interventions sur l'ouvrage doivent en outre tenir compte de la présence d'un brai amianté de

protection des suspentes, et de plomb dans la protection anticorrosion du tablier.

Mission de STRAINS :

Strains est chargé de la maîtrise d'œuvre complète de la réhabilitation de l'ouvrage, comprenant :

- Le diagnostic complet de l'ouvrage
- L'analyse technique et économique de divers scénarii d'augmentation de la capacité de l'ouvrage
- La mise au point du projet de réparation, comprenant a priori le remplacement complet de la suspension de l'ouvrage, le renforcement des culées, la réparation du tablier et la réfection complète de la protection anticorrosion
- Le VISA des études d'exécution et la direction des travaux.